

Grote bedenkers
van kleinschalig personenvervoer



Gebruikershandleiding **Rolstoelbus**

Voertuig

1

Kenteken

Merk en type

Voertuigidentificatienummer

Kleur

Liftnummer

Project

Aflevercontrole

Datum

Kilometerstand

Gecontroleerd door

Stempel en handtekening voor akkoord

	Pagina
Inleiding	3
Algemene richtlijnen rolstoelvastzetsystemen	4
[] TriflexAIR vloersysteem	5
[] TriflexAIR signaleringssystemen	6
[] TriflexAIR stoel	8
[] FlexusPRO klapstoel	9
[] Lockables2 snelsluiters	10
[] Safeguard rolstoelvastzetsysteem	11
[] Protektor rolstoelvastzetsysteem	12
[] AMF-Bruns “Linearlift AL1” rolstoellift	13
[] AMF-Bruns “Eurorampe” oprijplateau	14
[] Opstapsystemen	15
[] Automatische deur	16
[] Schakelaars op het dashboard	17
Vaak gestelde vragen	18
Onderdelenlijsten en schema's	19
Onderhoudsschema	22

Geachte klant,

Hartelijk gefeliciteerd met de aanschaf van uw rolstoelbus.

Deze bus is gebouwd met de grootst mogelijke aandacht voor veiligheid, gebruiksvriendelijkheid en kwaliteit. Al onze aanpassingen aan dit voertuig voldoen ruimschoots aan de wettelijke eisen. Een prettig idee voor u en uw passagiers.

Tribus kan de veiligheid en het comfort van deze bus en de aanwezige aanpassingen echter alleen garanderen als zij correct worden gebruikt. Wij raden u daarom aan om vóór het eerste gebruik van uw rolstoelbus deze handleiding goed door te lezen en u ervan te vergewissen dat de instructies duidelijk zijn.

De instructies in deze handleiding zijn ook in video beschikbaar op onze website: www.tribus.nl/instructie.

Mocht u vragen hebben over bepaalde aanpassingen, instructies of andere aspecten van rolstoelvervoer, belt u ons dan rustig op. Wij staan u graag te woord.

Ook als zich onverhoopt een probleem voordoet, kun u op ons rekenen. Ons serviceteam staat altijd klaar, zodat u weer snel de weg op kunt.

Wij wensen u veel plezier & veilige kilometers met uw voertuig!

Tribus

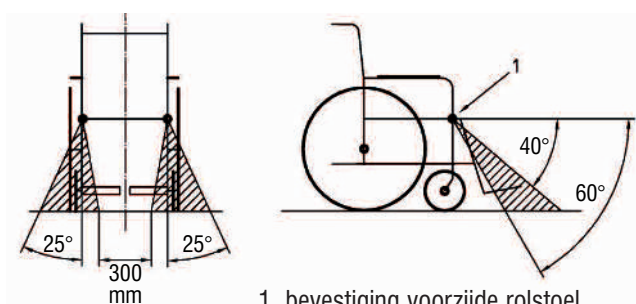
voor vragen en bij storingen belt u:

030 669 50 20

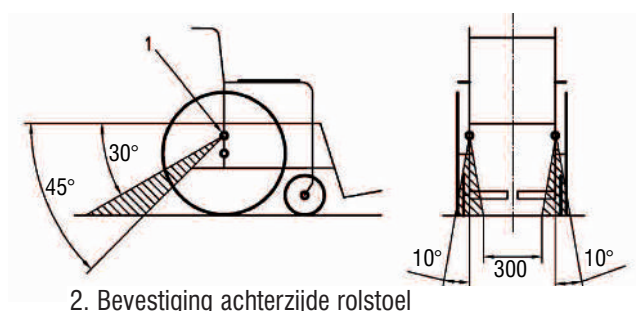
4 Algemene richtlijnen rolstoelvastzetsystemen

Gebruik

- Alle door Tribus geleverde rolstoelvastzetsystemen zijn uitsluitend bedoeld om goed vastzetbare rolstoelen in de rijrichting vast te zetten.
- De gordels van het rolstoelvastzetsysteem die bedoeld zijn voor de passagier dienen altijd gebruikt te worden, ook indien de rolstoel over een gordel beschikt.
- Extra accessoires of onderdelen van de rolstoel dienen stevig vast te zitten. Indien dit niet het geval is, verwijder deze dan van de rolstoel en berg ze elders in het voertuig op.
- Verwijder, indien mogelijk, extra accessoires of onderdelen van de rolstoel die zich vóór de rolstoelpassagier bevinden (behalve voetsteunen) en berg ze elders in het voertuig op.
- Gebruik de gordels zodanig dat deze niet gedraaid zitten.
- Neem altijd de aanbevolen hoeken en posities om rolstoelen vast te zetten in acht. Deze zijn weergegeven in afbeeldingen 1 en 2. Bevestig de haken aan een verticaal punt, zodat de haken niet naar links of rechts kunnen schuiven. Op veilig vervoerbare rolstoelen (ISO 7176-19) zijn de aangrijpingspunten in de regel aangegeven.

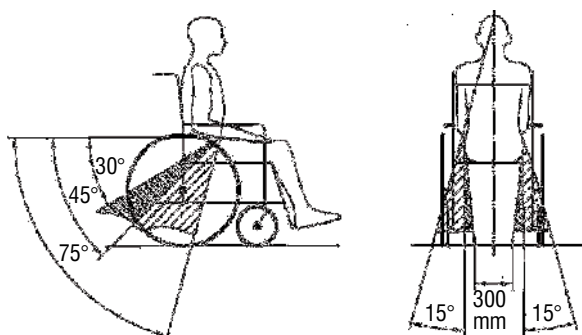


1. bevestiging voorzijde rolstoel



2. Bevestiging achterzijde rolstoel

- Neem altijd de aanbevolen hoeken van de heupgordel bij de passagier in acht. Deze zijn weergegeven in afbeelding 3.



3. Aanleggen heupgordels

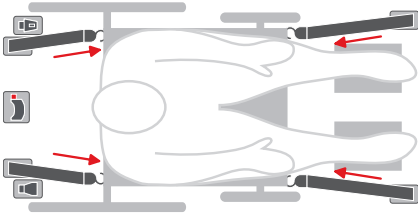
Storingen, reparaties en overige

- Vervang rolstoelvastzetsystemen:
 - bij slijtage aan het weefsel van de gordels
 - bij slijtage/defecten aan het mechanisme
 - als ze, op zijn minst, vermoedelijk in gebruik zijn geweest tijdens een ongeval, waarbij het voertuig afgesleept is.
- Voorkom dat de rolstoelvastzetsystemen in contact kunnen komen met scherpe randen, bijtende vloeistoffen of olie.
- Laat wijzigingen, vervangingen of reparaties aan de rolstoelvastzetsystemen uitsluitend bij, of met toestemming van, Tribus uitvoeren.
- Gebruik bij wijzigingen, vervangingen en reparaties uitsluitend door Tribus goedgekeurde onderdelen.





Bevestiging uitsluitend door geïnstrueerd personeel na raadpleging gebruikershandleiding!



1. Rijd de rolstoel naar binnen en plaats deze op één van de rolstoelplekken, tussen de vier haken en vóór de centrale hendel.



2. Ontgrendel alle haken van de betreffende rolstoelplek door de centrale hendel naar achteren te halen.



3. Pak de vier haken van de rolstoelplek uit de vloer en bevestig deze aan de rolstoel.



4. Let erop dat u de haken aan het frame van de rolstoel vastmaakt en niet aan andere onderdelen.



5. Druk op de rode knop om de vier haken te vergrendelen.

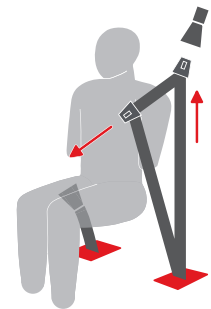
6. Beweeg de rolstoel rustig naar voren en naar achteren totdat de spanbanden strak staan. De rolstoel is nu gezekerd.



7. Pak nu de driepuntsgordel uit de vloer.



8. Bevestig de eerste gordeltong aan de gordelhouder boven het raam.



9. Doe de gordel om bij de passagier. Let er op dat de gordel niet van het lichaam gescheiden wordt door onderdelen van de rolstoel.



10. Pak de tweede gordeltong en bevestig deze aan de gordelhouder uit de vloer.



11. Stel met behulp van de hoogteverstelband de juiste gordelhoogte en gordelhoek in. Dit punt dient boven of ter hoogte van de schouder te zijn.

Om de rolstoelpassagier weer los te maken doet u eerst de riem af.

Vervolgens kunt u met de centrale hendel de vier haken ontgrendelen en deze van de rolstoel losmaken.

Let erop dat u de haken en gordels weer volledig terugplaatst in de vloer.

Signaleringsystemen TriflexAIR

TriflexAIR is optioneel uitgerust met een signaleringssysteem. Het systeem waarschuwt de chauffeur als een rolstoel niet goed is vastgezet of als een passagier de driepuntsgordel niet omheeft en draagt zodoende bij aan de veiligheid van de passagiers.

Dit signaleringssysteem is er in drie varianten:

- 1 een rood lampje rechts van het stuur
- 2 een donkergrijs paneeltje met het vloerplan van de bus
- 3 een monitor in de hemel boven de achteruitkijkspiegel



1. Rood lampje



- Niet alle spanbanden zijn aan de rolstoel gehaakt.
- De grendel en de rode knop zijn nog niet ingedrukt. De rolstoel staat niet vast.
- De rolstoelpassagier heeft de driepuntsgordel niet om..



Stel altijd met eigen ogen vast dat de rolstoel goed is aangehaakt en dat de passagier de driepuntsgordel omheeft.



Zitten er geen passagiers in de bus? Controleer dan of de haken goed in hun behuizing liggen en of de centrale grendel en het rode pedaal zijn ingedrukt.

2. Paneel



- Niet alle spanbanden zijn aan de rolstoel gehaakt.
- De grendel en de rode knop zijn nog niet ingedrukt. De rolstoel staat niet vast.
- De rolstoelpassagier heeft de driepuntsgordel niet om.



Zitten er geen passagiers in de bus? Controleer dan of de haken goed in hun behuizing liggen en of de centrale grendel en het rode pedaal zijn ingedrukt.



Alle spanbanden zijn aangehaakt en de passagier heeft de driepuntsgordel om.



Stel altijd met eigen ogen vast dat de rolstoel goed is aangehaakt en dat de passagier de driepuntsgordel omheeft.



De passagier heeft de driepuntsgordel niet om.



De passagier heeft de driepuntsgordel om.



Stel altijd met eigen ogen vast dat dat de passagier de driepuntsgordel omheeft.

3. Monitor



De betreffende haak is niet aan de rolstoel gehaakt.



De grendel en de rode knop zijn nog niet ingedrukt. De rolstoel staat niet vast.



De rolstoelpassagier heeft de driepuntsgordel niet om.



Alle spanbanden zijn aangehaakt en de passagier heeft de driepuntsgordel om.



Stel altijd met eigen ogen vast dat de rolstoel goed is aangehaakt en dat de passagier de driepuntsgordel omheeft.



De passagier heeft de driepuntsgordel niet om.



De passagier heeft de driepuntsgordel om.



Stel altijd met eigen ogen vast dat dat de passagier de driepuntsgordel omheeft.

TriflexAIR klapstoel

Uitklappen



1. Ontgrendel de ingeklapte stoel door de rode handgreep in te knijpen.



2. Draai de stoel naar achteren. Laat de handgreep los, zodat de stoel in de vergrendeling kan vallen...



3. ...als hij volledig naar de rijrichting is gedraaid.



4. Klap de zitting naar beneden.



5. Stel indien nodig de hoofdsteun af.

Opklappen



1. Om de stoel weer op te klappen, klapt u eerst de zitting omhoog.



2. Knijp de rode handgreep in en draai de stoel naar het raam. Laat de rode handgreep los, zodat de stoel in de vergrendeling kan vallen.



3. ...als hij volledig in de rijrichting is gedraaid.



1. Ontgrendel de ingeklapte stoel door aan de rode hendel te trekken of hem weg te duwen.



2. Draai de klapstoel naar achteren totdat de stoel in de vergrendeling valt.



3. De klapstoel staat nu vergrendeld in de zitpositie.



4. Trek aan de zwarte knop om de zitting te ontgrendelen.



4. Klap de zitting naar beneden totdat de zitting in de vergrendeling valt. De passagier kan nu op de stoel plaats-nemen.

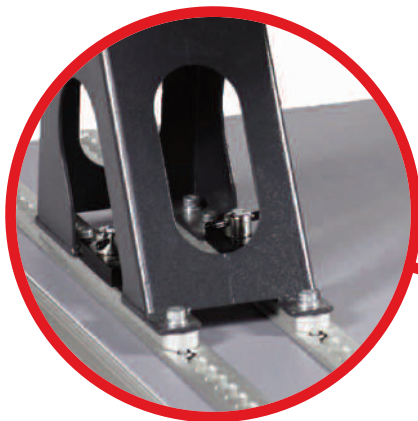


5. Desgewenst kan de passagier de armlekker neerklappen voor meer comfort.

Bevestiging

De stoelen kunnen op twee manieren in het voertuig bevestigd zijn:

- vast (hieronder afgebeeld)
- met snelsluiters (zie "Lockables2 snelsluiters", p. ##)



Lockables snelsluiters



Bevestiging uitsluitend door geïnstreerd personeel na raadpleging gebruikshandleiding!

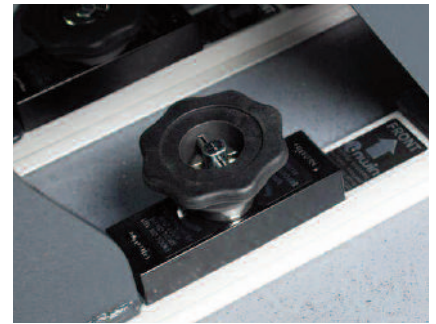


De stoel uit de rails te nemen

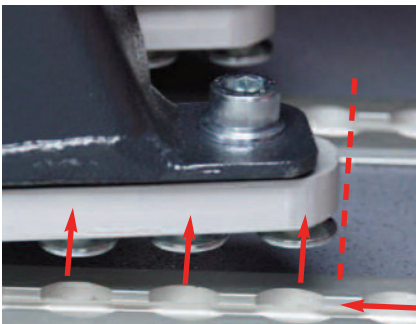
1. Draai de twee zwarte spanknoppen linksom los.



2. Til vervolgens de spanknoppen iets op en draai ze een kwartslag naar links.



3. De T-stiften liggen nu op de plunjer. De stoel staat nu vrij in de rails.



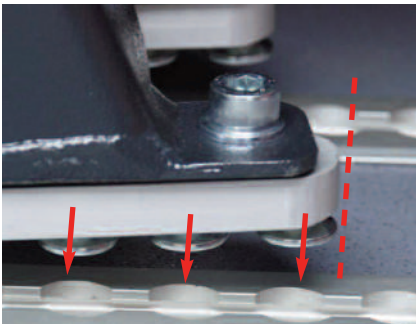
4. Schuif de stoel iets naar achteren, zodat dat de fittingen vrij in de rails komen te staan. Kantel de stoel achterover en neem hem uit de rails.

Onderhoud

Controleer de Lockables regelmatig op schade of op de onjuiste werking. Wanneer zich problemen voordoen, dienen deze te worden verholpen en dienen de defecte delen te worden vervangen.

Optie

De Lockables kunnen optioneel met transportwielletjes worden uitgevoerd voor het makkelijk verplaatsen van de stoel.



De stoel in de rails plaatsen

1. Plaats de stoel zodanig op de rails, dat de fittingen in de openingen komen te staan.



2. Draai de spanknoppen een kwartslag en verschuif de stoel zodanig dat de T-stiften in de plunjer vallen.



3. Draai de spanknoppen rechtsom handvast. De stoel staat nu vergrendeld in de rails.



Bevestiging uitsluitend door geïnstrueerd personeel na raadpleging gebruikshandleiding!



1. Plaats de voorste retractors (of spanbanden) in de vloer voor fixatie voorzijde rolstoel. Rol de banden helemaal uit voor voldoende werkruimte.



2. Plaats de haken aan het frame van de rolstoel. Manoeuvrer de rolstoel naar de juiste plaats en zet deze op de handrem. Druk op de "press" knoppen. De voorste banden zijn nu licht aangespannen.



3. Plaats de achterste retractors (met gordelstok) voor fixatie achterzijde en plaats de haken aan het frame van de rolstoel.



4. Fixeer de rolstoel met behulp van de draaiknoppen van de achterste retractors.



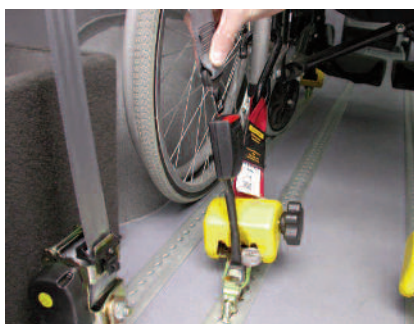
5. Plaats het driepuntsgordelhuis in de rail achter de rolstoel aan raanzijde (links of rechts).



6. Klik de adapter van de hoogteverstelband loodrecht boven het gordelhuis in de bovenrail.



7. De onderste gordeltong zit gehaakt aan de bevestigingslip.



8. Klik de onderste gordeltong in de buitenste retractor.



9. Pak de bovenste gordeltong en leg deze om de rolstoelgebruiker aan en klik deze in de binnenste retractor.



10. Met behulp van de hoogteverstelband is de juiste gordelhoogte en gordelhoek te realiseren.



Protektor rolstoelvastzetsysteem



Bevestiging uitsluitend door geïnstrueerd personeel na raadpleging gebruikshandleiding!



1. Retractors haalt u uit de rail door aan de ring te trekken en de retractor te verschuiven. Als de retractor vrijkomt, kunt u hem uit de rail tillen.



2. Retractors plaatst u door ze onder lichte druk over de rail te schuiven. Voor optimaal resultaat houdt u ze vast als op de foto.



3. Plaats eerst de voorste retractors en bevestig de haken aan het frame van de rolstoel. Het indrukken van de rode knop ontgrendelt de haak.



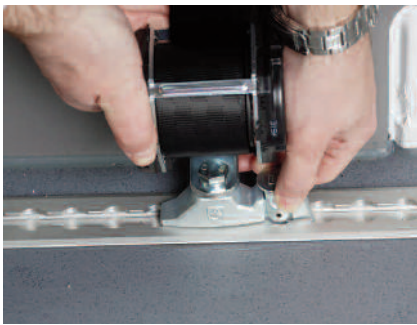
4. Plaats de achterste retractors (met gordeltong) voor fixatie achterzijde en plaats de haken aan het frame van de rolstoel.



5. Gebruik de rode gordel als heupgordel. Bevestig de gordelhouders aan de gordeltongen van de retractors.



6. Stel de maat van de heupgordel in en maak deze vast.



7. Plaats het driepuntsgordelhuis in de rail achter de rolstoel aan raanzijde (links of rechts).



8. Klik de adapter van de zwarte gordel in de bovenrail, in "lijn" met het driepuntsgordelhuis.



9. Pak de zwarte gordel en leg deze om de rolstoelgebruiker aan.



10. Bevestig vervolgens de gordelhoud-er van de zwarte gordel aan de gordel-tong van de rode gordel.





Lees voor gebruik de aanwijzingen op de instructieplaat aan de onderzijde van het plateau!

AMF Bruns "Linear"



Instructieplaat

Knop 'up' Knop 'down'



1. Pak de handdrukschakelaar en neem afstand. Druk op de knop 'down'. Het plateau zakt en de gele beugels klappen uit. De afrolbeveiliging gaat vanzelf open, zodra het plateau de grond raakt.



2. Rijd vervolgens de rolstoel op het plateau en zet deze op de rem. De gele beugels bieden houvast voor de rolstoelpassagier. De bestuurder bedient de lift van de buitenkant of kan achter de rolstoel op het plateau plaatsnemen.



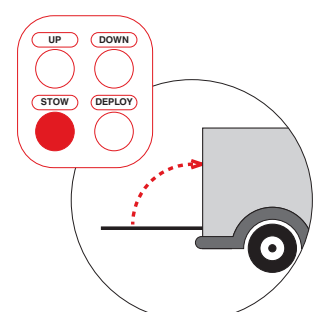
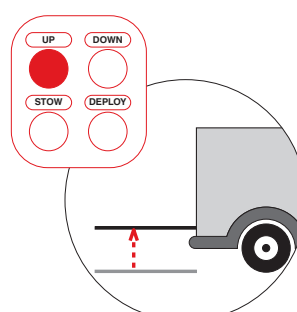
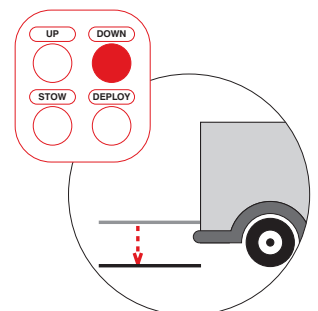
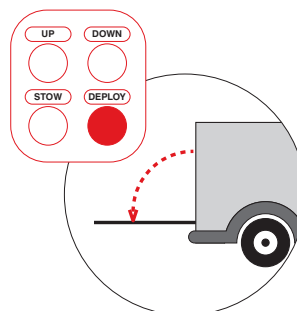
3. Druk nu op de knop 'up' om het plateau ohoog te laten gaan. Als het plateau in de bovenste horizontale positie is, kan de rolstoel naar binnen worden gereden.



Zet de rolstoel altijd aan beide kanten op de rem!

AMF Bruns "Linear AL1 Solid"

De AMF Bruns "Linear AL1 Solid" heeft - in tegenstelling tot eerdere modellen - een handdrukschakelaar met vier knoppen.



AMF-Brunns “Eurorampe” oprijplateau



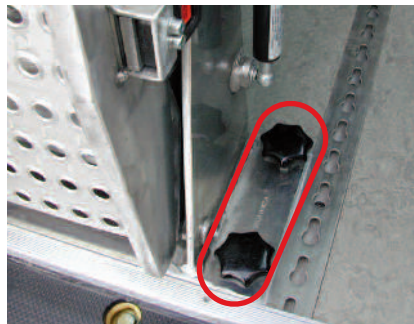
Ontgrendel het plateau aan beide zijden door de knop op de gordelhouder in te drukken. Vervolgens kunt u het plateau voorzichtig naar u toe trekken.



De gasveer zorgt ervoor dat het plateau eenvoudig en licht te bedienen is. U kunt met weinig inspanning het plateau in- of uitklappen. Controleer bij het inklappen of de gordelhouders weer vast zitten!

Optie

Het plateau kan worden uitgevoerd met sterknoppen (zie afbeelding) die het mogelijk maken om het plateau eenvoudig te demonteren. Als u de sterknoppen losdraait, is het plateau met twee man eenvoudig uit het voertuig te tillen.



Mechanische opklaptrede



1. Als de trede is uitgeklapt dient deze als opstap



2. Als trede is ingeklapt dekt deze de instapbak af.

Elektrische schuiftrede



Trede bij de zijschuifdeur wordt bediend door een schakelaar bij de instap of op het dashboard. Optioneel kan de bediening automatisch met een controle-unit over de zijschuifdeur worden geschakeld.

De elektrische trede is standaard voorzien van een rood signaallampje op het dashboard. Deze gaat branden als de trede nog uitgeschoven is. Het lampje is over het contact geschakeld.

Onderhoud

- regelmatig reinigen met druklucht of water (tuinslang of hogedrukreiniger)
- na het reinigen smeren met siliconen- of cockpitspray
GEBRUIK GEEN VET OF ANDERE SMEERMIDDELEN!

Automatische deur



Het voertuig is uitgerust met een automatische deur. Een originele voordeur opent naar voren (A-stijl), een glazen voordeur opent naar achter (B-stijl).



U kunt de deur openen en sluiten met één druk op de rode knop. Deze bevindt zich op het dashboard, links van het stuur.

Optioneel is de deur over de handrem geschakeld. De deur kan dan alleen bediend worden als het voertuig op de handrem staat.



In geval van nood is de deur ook handmatig te openen. Aan de buitenkant trekt u daarvoor aan deze hendel.



Aan de binnenkant trekt u aan deze hendel. De deur is nu met de hand open te duwen.



Als de noodontgrendeling actief is, zal op het dashboard het gele lampje branden.



Om te voorkomen dat er misbruik van de noodontgrendeling wordt gemaakt, kunt u de hendel aan de buitenkant blokkeren.



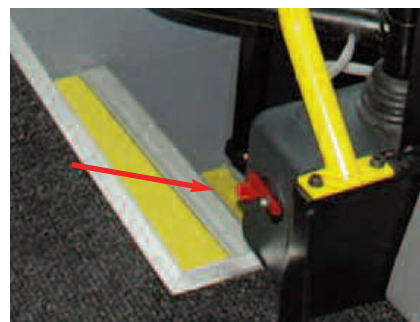
Dit doet u door de sleutel in het slot van de hendel te steken en een kwartslag te draaien. De deur is nu niet van buiten te ontgrendelen.



Als de noodontgrendeling aan de buitenkant geblokkeerd is, zal tijdens het rijden het rode lampje knipperen.

Veiligheid

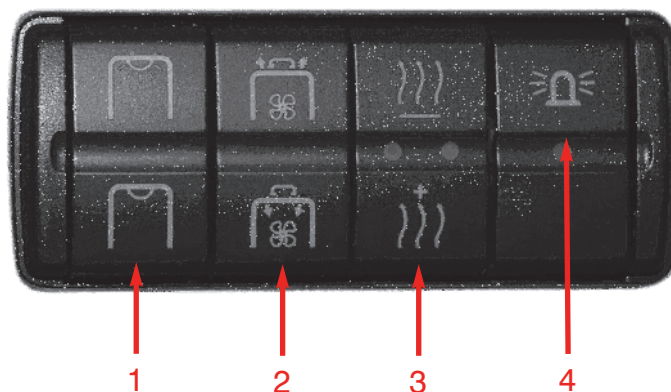
- gebruik tijdens de ritten alleen de rode knop om de deur te openen en te sluiten, open de deur alleen handmatig in noodgevallen!
- ga alleen rijden als beide lampjes niet branden! Dit betekent dat de deur wel vergrendeld is, maar in noodgevallen toch van buitenaf te openen is.
- open de deur nooit tijdens het rijden!



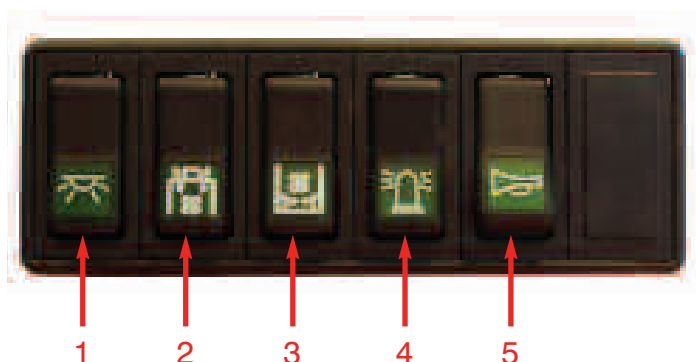
Om na noodontgrendeling de deur weer in de bedrijfsstand te zetten, draait u de hendel op de motor naar rechts.

Onderstaande schakelaars zijn uitsluitend aanwezig als de betreffende optie in het voertuig aanwezig is.

Mercedes-Benz Volkswagen



Ford, Renault en Opel



1. Binnenverlichting

Omhoog is volledig licht. Naar beneden is blauw licht voor rijden in het donker.

2. Dakventilator

Omhoog is lucht naar buiten blazen, naar beneden is lucht naar binnen zuigen.

3. Warmwaterkachel

De warmwaterkachel in de passagiersruimte in- of uitschakelen

4. Optische signalering

De optische signalering, zoals zwaailampen of daklichten, in- of uitschakelen

5. Akoestische signalering

De akoestische signalering, zoals sirenes en hoorns, in- of uitschakelen.



De rode knop dient om de automatische deur te openen of te sluiten. Meer informatie hierover in het hoofdstuk "Automatische deur".

Vaakgestelde vragen

De lift reageert niet meer. Wat moet ik doen?

Het is mogelijk dat de hoofdstroomschakelaar van de lift per ongeluk omgezet is. Deze rode schakelaar bevindt zich rechts op de bak van de bestuurdersstoel. Lost dit het probleem niet op, kijk dan in de speciale handleiding van de lift.

Welke olie moet ik gebruiken voor de AMF-Bruns “Linearlift AL1”?

De AMF Linearlift maakt gebruik van ATF – D II D olie. Het hoeft eigenlijk niet nodig te zijn om dit bij te vullen. Is dit toch vaak het geval, neem dan contact op met Tribus via 030 669 5027.

Is een Lift Periodieke Keuring (LPK) verplicht?

Ja, Arbo-wetgeving verplicht het periodiek controleren en onderhouden van personenliften. Daarnaast kunt u bij eventuele ongevallen aansprakelijk worden gesteld als er geen LPK is uitgevoerd. Ook is het natuurlijk voor uzelf, uw personeel en klanten fijn om te weten dat de lift goed en veilig werkt.

Een gordel is gerafeld. Mag ik deze nog gebruiken?

Nee, om de veiligheid van de passagiers te garanderen dienen gordels altijd in goede staat te zijn. Dit geldt zowel voor de gordels van de stoelen als die van de rolstoelvastzetsystemen. Neem bij twijfel contact op met Tribus via 030 669 5027.

De stoelen rammelen. Wat moet ik doen?

Kijk eerst of de stoelen op de juiste plek staan (alleen bij demontabele stoelen). Controleer vervolgens of de snelsluiters goed vastzitten en zet deze eventueel opnieuw vast. Als de stoel nog steeds rammelt, neem dan contact op met Tribus.

De haken van TriflexAIR komen lastig uit de bakjes. Wat moet ik doen?

Haal de haken uit de bakjes en verwijder het vuil in de bakjes met een stofzuiger. U kunt uw hand om de stofzuigermond doen om de rest van het bakje af te sluiten en zo de zuigkracht te vergroten.

Wat moet ik doen als er iemand tussen een sluitende automatische deur komt?

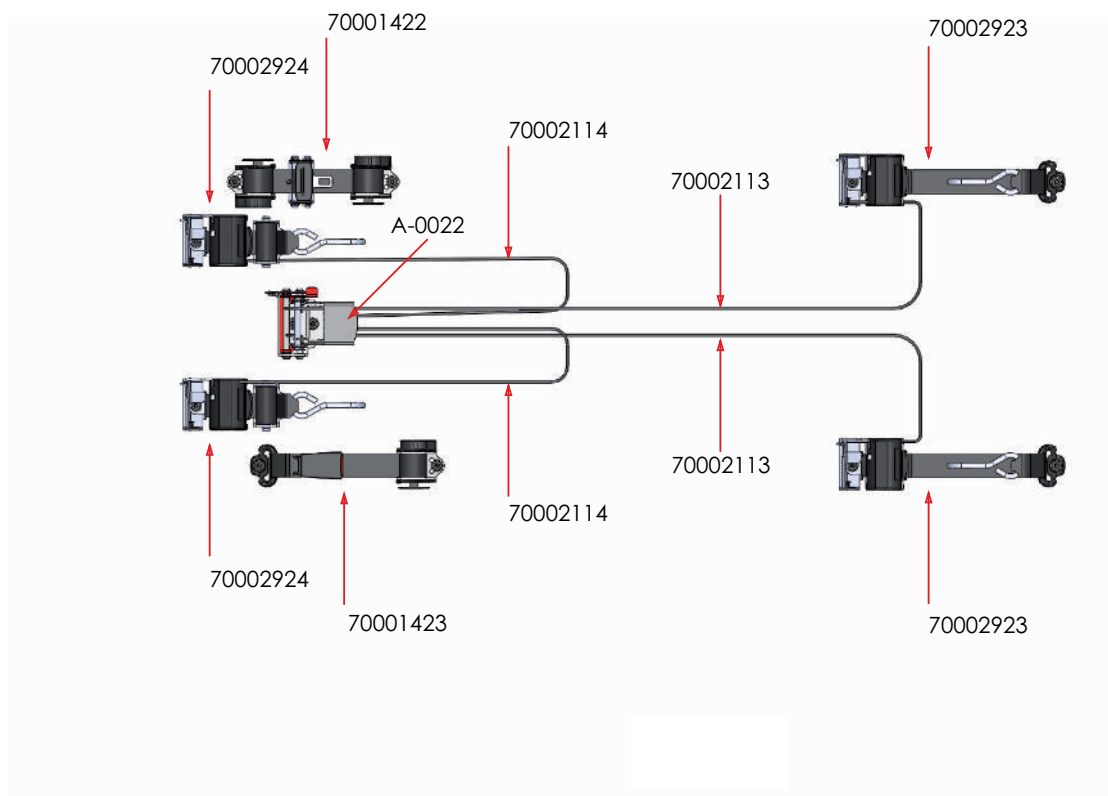
De automatische deuren zijn voorzien van een beveiliging tegen inklemming. Als de deur bij het sluiten tegendruk ondervindt, stopt hij met sluiten en gaat weer open. Let wel altijd op bij het sluiten, voorkomen is nu eenmaal beter dan genezen!

Waar vind ik de zekeringen van door Tribus ingebouwde onderdelen?

De zekeringen van de door Tribus ingebouwde onderdelen bevinden zich onder de bestuurdersstoel. Vermoedt u een kapotte zekering bij de lift, controleer dan eerst of de hoofdstroomschakelaar wel goed staat. (zie eerste vraag)

Onderstaande onderdelen zijn te bestellen via onze webshop (www.tribus.nl/webshop) of via 030 - 669 50 27

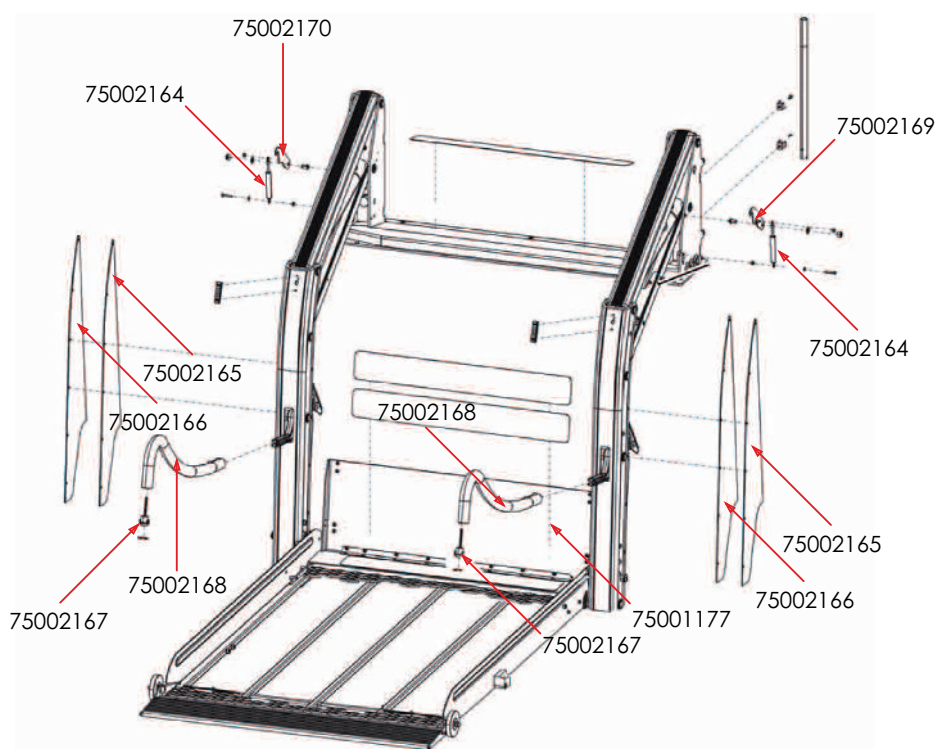
A-0022	Trekhendel centrale ontgrendeling
70001422	Driepuntsgordel
70001423	Gordelvanger voor driepuntsgordel
70002113	Binnenbuitenkabel naar voorliggende retractor
70002114	Binnenbuitenkabel naar achterliggende retractor
70002923	Voorliggende retractor
70002924	Achterliggende retractor

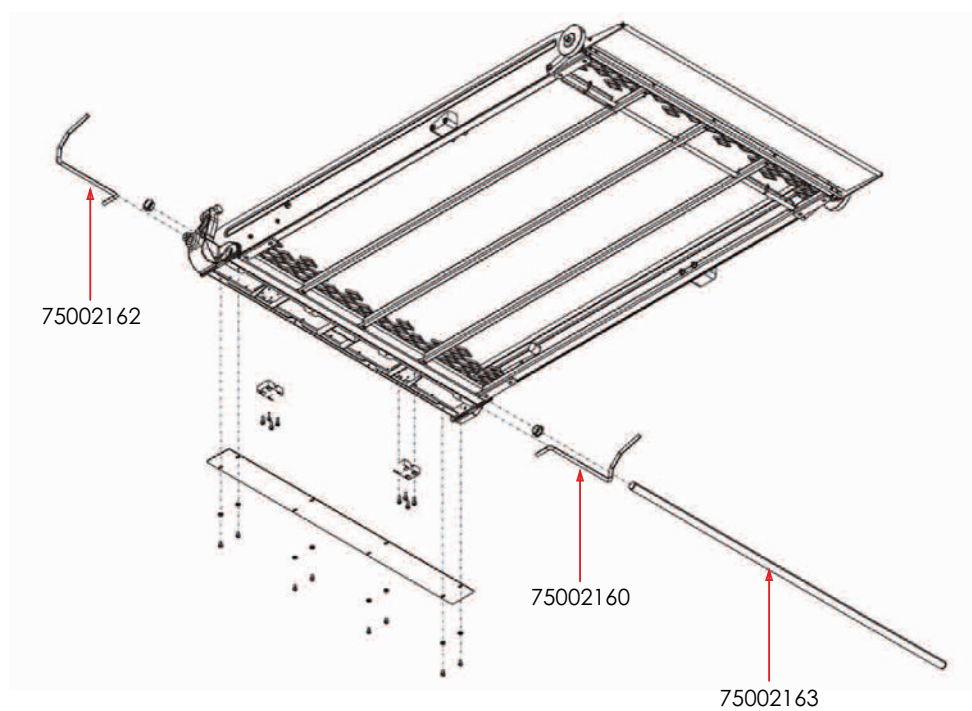


Onderdelen AMF-Bruns "Linearlift AL1"

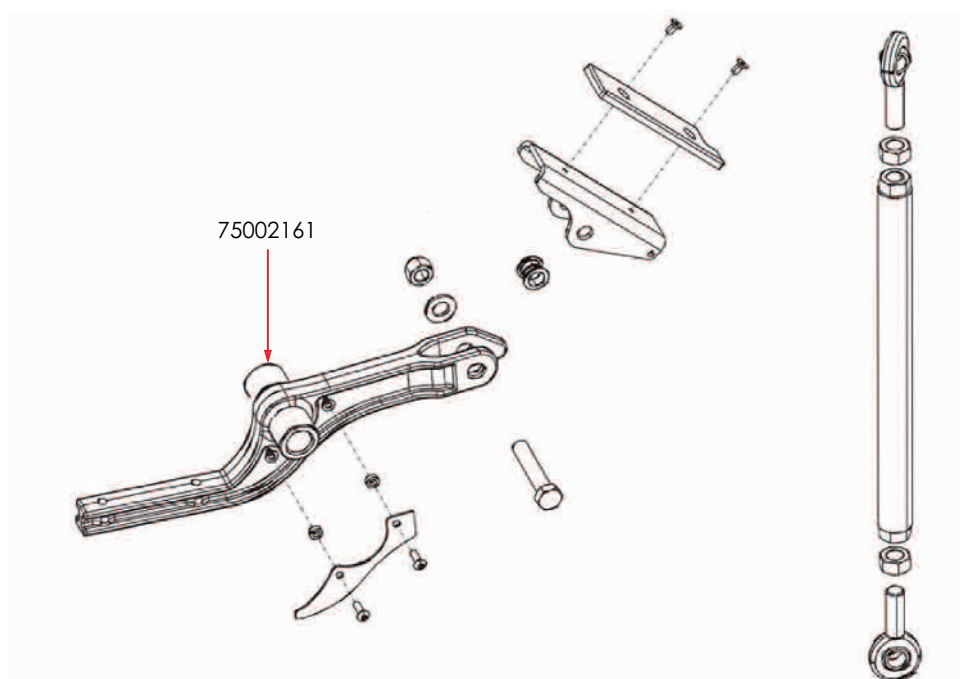
Onderstaande onderdelen zijn te bestellen via onze webshop (www.tribus.nl/webshop) of via 030 - 669 50 27

75001177	Aluminium brugplaat
75002088	Afdekkap aggregaat
75002160	Rechter torsieveer voor afrolbeveiliging
75002162	Linker torsieveer voor afrolbeveiliging
75002161	Kniegewricht
75002163	As voor afrolbeveiliging
75002164	Gasveer (130 mm)
75002165	Rechter beschermingsplaat
75002166	Linker beschermingsplaat
75002167	Markeerverlichting handgreepstang
75002168	Handgreepstang
75002169	Rechter blokkeerhevel
75002170	Linker blokkeerhevel





Onderaanzicht



Tribus check

Datum

Projectnummer

Kilometerstand

LPK

Reparatie

voor de uitgevoerde werkzaamheden, zie de bijgevoegde controlelijst.

Gecontroleerd door

Opmerkingen, stempel en handtekening voor akkoord


T R I B U S
C H E C K

Tribus check

Datum

Projectnummer

Kilometerstand

LPK

Reparatie

voor de uitgevoerde werkzaamheden, zie de bijgevoegde controlelijst.

Gecontroleerd door

Opmerkingen, stempel en handtekening voor akkoord


T R I B U S
C H E C K

Tribus check

23

Datum

Projectnummer

Kilometerstand

LPK

Reparatie

voor de uitgevoerde werkzaamheden, zie de bijgevoegde controlelijst.

Gecontroleerd door

Opmerkingen, stempel en handtekening voor akkoord



Tribus check

Datum

Projectnummer

Kilometerstand

LPK

Reparatie

voor de uitgevoerde werkzaamheden, zie de bijgevoegde controlelijst.

Gecontroleerd door

Opmerkingen, stempel en handtekening voor akkoord



Tribus check

Datum

Projectnummer

Kilometerstand

LPK

Reparatie

voor de uitgevoerde werkzaamheden, zie de bijgevoegde controlelijst.

Gecontroleerd door

Opmerkingen, stempel en handtekening voor akkoord



Tribus check

Datum

Projectnummer

Kilometerstand

LPK

Reparatie

voor de uitgevoerde werkzaamheden, zie de bijgevoegde controlelijst.

Gecontroleerd door

Opmerkingen, stempel en handtekening voor akkoord



Tribus check

25

Datum

Projectnummer

Kilometerstand

LPK

Reparatie

voor de uitgevoerde werkzaamheden, zie de bijgevoegde controlelijst.

Gecontroleerd door

Opmerkingen, stempel en handtekening voor akkoord



Tribus check

Datum

Projectnummer

Kilometerstand

LPK

Reparatie

voor de uitgevoerde werkzaamheden, zie de bijgevoegde controlelijst.

Gecontroleerd door

Opmerkingen, stempel en handtekening voor akkoord

