



Flex-i-Trans



Werken met FiT® System Pro



Gefeliciteerd!

U gaat werken met FiT®System Pro.

FiT®System Pro is een complete, proactieve voertuiginrichting voor gecombineerd doelgroepenvervoer en staat garant voor eenvoud en gebruiksgemak. Een systeem dat met u meedenkt!

Dit instructieboekje geeft stapsgewijs uitleg over de werkwijze met FiT®System Pro. Lees het aandachtig door voordat u daadwerkelijk gaat werken en rijden met FiT®System Pro.

FiT®System Pro zorgt ervoor dat u op een ontspannen manier uw belangrijke werk kunt doen en wij wensen u daarom veel enthousiaste passagiers toe.

Met vriendelijke groet,

Flex-i-Trans





Een systeem dat met u meedenkt!

FiT®System Pro is het eerste pro-actieve systeem voor rolstoelvervoer. Het systeem waarschuwt de chauffeur dmv een waarschuwingssignaal aan de linkerkant van het stuur, als de rolstoel onverhoopt niet goed vaststaat.

Werken met FiT®System Pro is uiterst eenvoudig en vergt geen fysieke inspanning voor de chauffeur.

De compleet nieuwe FiT® vouwstoelen worden moeiteloos onder de raamlijn gevouwen waardoor rolstoelplaatsen vrij worden gemaakt.

Langere spanbanden zorgen voor gemakkelijk positioneren van meerdere rolstoelen.

Met één simpele druk op de knop in de FiT® hemelbaan worden de nodige vastzethaken automatisch aangereikt.

Het aanbrengen van de vastzethaken gaat vervolgens snel, moeiteloos en zonder enige weerstand.

De volgorde van het aanbrengen van de vastzethaken is volkomen willekeurig.

Met één simpele druk op de knop in de FiT® hemelbaan worden de spanbanden vergrendeld en staat de rolstoel veilig vast. Met dezelfde handeling worden de spanbanden weer ontgrendeld en kan de rolstoel makkelijk losgemaakt worden.

De handgrepen aan de FiT® vouwstoelen zorgen voor extra stabiliteit.

Door een volledig gesloten vloer blijft het systeem schoon en meteen klaar voor gebruik.

FiT®System Pro verhoogt het werkplezier!

FiT®System Pro elementen



FiT® controle paneel



Waarschuwingssignaal



FiT® hemelbaan



Links: FiT® pop up retractor unit
Rechts: FiT® pop up gordelslot unit

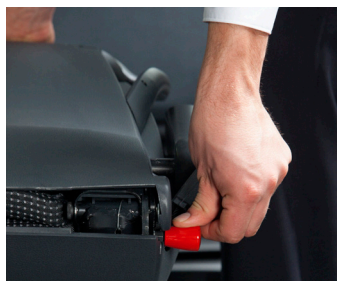


FiT® vouwstoel opgevouwen
(t.b.v. rolstoelplaats)



FiT® vouwstoel uitgevouwen
(zitplaats)

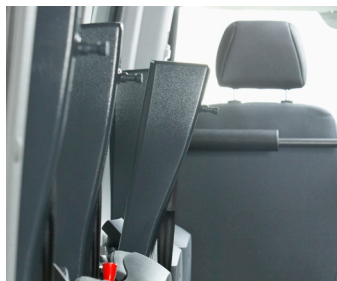
FiT®System Pro elementen



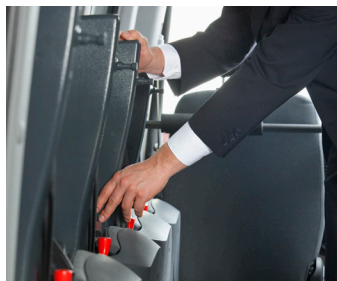
Rode knop
(t.b.v. uitvouwven FiT® vouwstoel)



Handgreep FiT® vouwstoel



FiT® gordelzuil
(positie rolstoelplaats)



FiT® gordelzuil verticaal
(positie zitplaats)



Boven: sterknop
Onder: klemcassette

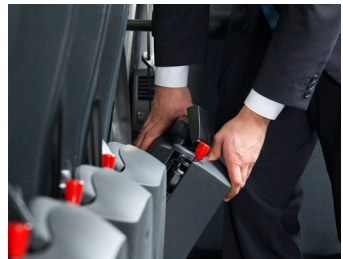
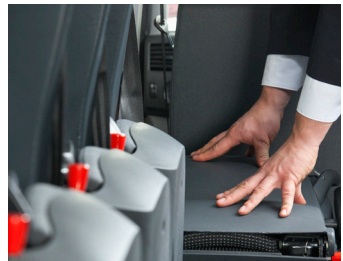


Ontgrendelsleutel

De FiT® vouwstoelen invouwen

Stoel invouwen

1. Beweeg de armleuning omhoog.
2. Schuif de hoofdsteun in, druk door tot klik (ontgrendelstand), houdt de hoofdsteun ingedrukt en vouw de rugleuning voorwaarts naar de zitting.
3. Druk daarna stevig op de gevouwen rugleuning zodat deze vergrendeld (u kunt dit controleren door even aan de rugleuning te trekken. Als deze vast zit is deze vergrendeld)
4. Kantel de opgevouwen stoel richting de zijwand.



De FiT® vouwstoel uitvouwen

Stoel uitvouwen

1. Kantel de stoel van de zijwand in horizontale positie.

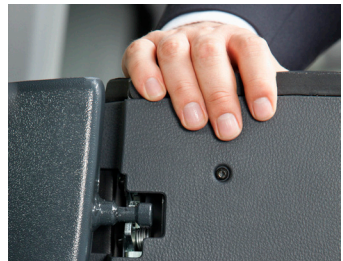


2. Druk de rugleuning naar beneden terwijl u met de andere hand de rode knop naar beneden beweegt en laat de rugleuning los.

Let op! Zorg dat de gordelzuil in de juiste positie staat (positie zitplaats).



3. Vouw de rugleuning in verticale positie in de vergrendeling van de gordelzuil.



4. Schuif de hoofdsteun maximaal omhoog en beweeg de arMLEuning naar beneden.



De rolstoel vastzetten

Rolstoel vastzetten

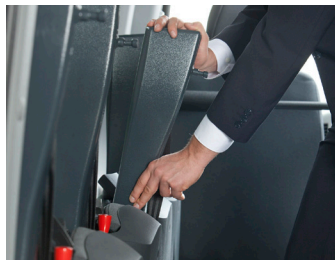
1. Druk op de blauwe knop in het FiT® controle paneel om het rolstoelvastzetsysteem vrij te geven. De controle led op het FiT® controle paneel kleurt rood. De knoppen in de FiT® hemelbaan zijn nu te gebruiken.
2. Plaats de rolstoel op een van de beschikbare rolstoelplaatsen en vraag of de passagier de rolstoel op de rem wil zetten.
3. Druk op de knop in de FiT® hemelbaan die correspondeert met de rolstoelplaats. De FiT® retractor units openen zich en de vier spanbanden en het gordelslot worden aangereikt en aangelicht. De indicatie led in de knop van de FiT® hemelbaan en op het FiT® controle paneel kleuren rood.
4. Bevestig de spanbanden op de aangegeven bevestigingspunten van de rolstoel (herkenbaar aan het haak symbol).



De rolstoel vastzetten

Het aanbrengen van de driepuntsgordel

5. Gebruik de gordelzuil die vlak achter de rolstoel staat. Beweeg, voor de correcte positie van de driepuntsgordel, de FiT® gordelzuil naar binnen. (Verplaats indien nodig een gordelzuil naar de juiste positie, zie 'Verplaatsen stoel').
6. Neem de driepuntsgordel uit de FiT® gordelzuil en breng de gordel aan.



De gordel hoort over het middenrif en de bekken, vrij van de hals, de schouder te verlaten.

7. Houdt de driepuntsgordel met één hand op heuphoogte; neem met de andere hand het gordelslot uit de vloer en sluit de gordel op heuphoogte tegen het lichaam (niet over het wiel!)
8. Vergrendel de rolstoelplaats door de corresponderende knop in de FiT® hemelbaan in te drukken. De indicatie led in de knop en op het FiT® controle paneel kleuren groen (veilig)
9. Deactiveer, voordat u gaat rijden, het rolstoelvastzetsysteem door de blauwe knop op het FiT® controle paneel in te drukken. Het rode licht op het FiT® controle paneel gaat uit. Het waarschuwingssignaal zal nu knipperen maar stopt zodra u het contact aan zet. Door het deactiveren is het rolstoelvastzetsysteem niet bedienbaar onder het rijden. U kunt nu veilig gaan rijden.



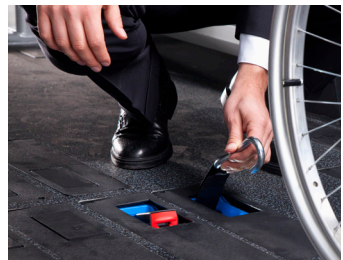
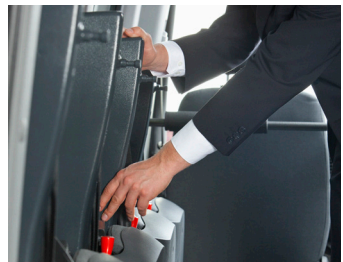
Let op! Blijft het waarschuwingssignaal knipperen dan mag u NIET gaan rijden. Zie 'Veel gestelde vragen' om de oorzaak te achterhalen.



De rolstoel losmaken

Losmaken van de rolstoel

1. Druk voor vrijgave van het rolstoelvastzetsysteem op de blauwe knop op het FiT® controle paneel. De indicatie led en het waarschuwingssignaal kleuren rood.
2. Controleer of de rolstoel op de rem staat en druk vervolgens op de knop in de FiT® hemelbaan (indicatie led kleurt rood) om de corresponderende spanbanden te ontgrendelen.
3. Maak de FiT® veiligheidsgordel los. Berg het gordelslot op in de vloer en de driepuntsgordel in de FiT® gordelzuil.
4. Beweeg de FiT® gordelzuil terug in verticale positie (positie zitplaats).
5. Verwijder de spanbanden van de rolstoel en berg ze op in de desbetreffende FiT® retractor units.
6. Druk op de knop in de FiT® hemelbaan (indicatie led kleurt groen) en de spanbanden en het gordelslot worden automatisch afgedekt.



De FiT® vouwstoelen verplaatsen

Stoel verschuiven

Zorg dat de stoel opgevouwen is:

1. Draai beide sterknoppen linksom los.
2. Schuif de FiT® vouwstoel in de lengterichting van het voertuig naar de gewenste positie.
3. Duw de klemcassettes indien nodig geheel terug in de snelsluiters en draai de sterknoppen (rechtsom) goed vast.



Stoel verwijderen/uitnemen

Zorg dat de stoel opgevouwen is:

1. Draai de sterknoppen los.
2. Schuif de twee klemcassettes uit de snelsluiters.
3. Neem de FiT® vouwstoel in verticale positie uit de FiT® bevestigingsrail.



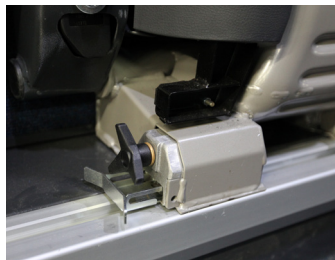
Stoel (terug)plaatsen

1. Plaats de FiT® vouwstoel, in opgevouwen stand, met een verticale beweging in de FiT® bevestigingsrail.



Let op! Bij de FiT® vouwstoel voor de wielkast is het belangrijk dat de stoel onder het lipje op de wielkast geschoven wordt.

2. Schuif de FiT® vouwstoel op de gewenste positie.
3. Duw de klemcassettes geheel terug in de snelsluiters en draai de sterknoppen (rechtsom) goed vast.





Afsluiten voertuig & schoonmaaktips

Wanneer bij het verlaten van de bus het waarschuwingssignaal links naast het stuur knippert wil dit zeggen dat er nog een vastzetsysteem is geactiveerd en dat er mogelijk nog een rolstoelpassagier aanwezig is in de bus. Controleer bij het afsluiten van het voertuig altijd of er -onbedoeld- nog passagiers in het voertuig aanwezig zijn.

Schoonmaaktips

1. Stofzuig de vloer regelmatig. Gebruik voor de FiT® pop up retractorunits, het gordelslot unit en de rails een smal mondstuk.
2. Neem de FiT® veiligheidsgordel af met een droge doek.
3. Indien nodig: de vloer afnemen met een vochtige, handwarme dweil en een niet agressief reinigingsmiddel.

Let op:

1. Reinigingsmiddelen zoals cockpitspray of groene zeep kunnen FiT® System Pro en de antislipwerking van de vloerbedekking negatief beïnvloeden.
2. Gebruik geen agressieve chemische middelen (zoals chloor en wasbenzine), deze kunnen FiT® System Pro aantasten.



Algemene aanwijzingen

De meest veilige plaats bij het reizen met uw voertuig is door plaats te nemen op een van de aanwezige autostoelen. Laat een passagier overschuiven of overstappen naar een autostoel, indien dat mogelijk is. Lukt dit niet, dan kan uw passagier tijdens de rit alleen in zijn of haar rolstoel blijven zitten als de rolstoel hiervoor geschikt is. In de praktijk blijkt dat veel passagiers reizen in een rolstoel die ongeschikt is om als zitplaats te dienen tijdens de rit. De Code VVR* heeft rolstoelen verdeeld in verschillende categorieën.

Een veilig vervoerbare rolstoel

Deze rolstoel heeft een botsproef doorstaan en is te herkennen aan het haaksymbool bij de vastzetpunten op de rolstoel. Bij een veilig vervoerbare rolstoel gebruikt u de vastzetpunten die door de fabrikant van de rolstoel zijn aangegeven met het haaksymbool.

Een vastzetbare rolstoel

Deze categorie rolstoelen heeft geen botsproef doorstaan maar kan wel goed worden vastgezet. U herkent de rolstoel aan een stevig frame. Er is voldoende ruimte om de veiligheidsgordel langs de binnenzijde van de armsteunen te leiden zodat die nauw aansluit op het lichaam van uw passagier. Reist uw passagier in een vastzetbare rolstoel, dan kiest u voor vier stevige punten aan het frame van de rolstoel.

Een niet vastzetbare rolstoel

Deze rolstoel kan niet goed worden vastgezet. Het frame of de verbinding van de zitting met het frame is te zwak om de passagier tijdens het vervoer op zijn plaats te houden. De benaming voor deze rolstoel is de 'niet vastzetbare rolstoel'. Dit wil niet zeggen dat de rolstoel niet vast te zetten is; hij is alleen niet veilig genoeg om tijdens de taxirit als zitplaats te dienen.

Scotmobielen, sportrolstoelen en opvouwbare rolstoelen **met** passagier zijn niet vastzetbaar.



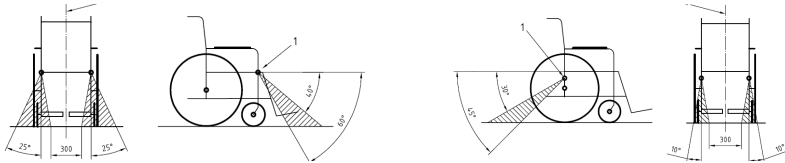
De rolstoel van een persoon die op een autostoel plaats neemt wordt gezien als bagage en wordt vastgezet als bagage.

Let op: Kan of wil de passagier van “een niet vastzetbare rolstoel” niet op een autostoel plaats nemen, dan kunt u hem of haar niet vervoeren.

* Veilig Vervoer Rolstoelinzittenden

Algemene aanwijzingen

Bij voorkeur maakt u spanbanden vast in een hoek van 45 graden aan een verticaal gedeelte van het frame van de rolstoel. Spanbanden mogen nooit gekruist worden.



Bij de rolstoelen die door u op de voorgeschreven manier vastgezet worden, dragen de passagiers de veiligheidsgordels op de juiste wijze. De verantwoordelijkheid van het vastzetten van de rolstoel en het juiste gebruik van de veiligheidsgordel ligt bij u als chauffeur.

De gordel sluit goed aan op het lichaam, langs de binnenzijde van de armleuningen en direct over de heup van de passagier. De gordel die over de borst loopt mag niet voor het gemak onder de arm worden gestoken. De gordel loopt niet over de armsteunen en/of de wielen van de rolstoel. Bij het dragen van de 3-puntsgordel probeert u als chauffeur te voorkomen dat de riem over de hals van de passagier loopt.

Rolstoelpassagiers kunnen beschikken over een door het CBR afgegeven ontheffing van draagplicht voor veiligheidsgordels. Men dient aan u een ontheffingsdocument te tonen als dit het geval is.

Let op:

- voetsteunen of wielen zijn ongeschikt als vastzetpunt.
- het is belangrijk dat de spanbanden links en rechts in dezelfde hoek staan.
- het is belangrijk dat alle handelingen met uw passagier gecommuniceerd worden.
- in veel vervoerscontracten is het werken conform de Code VVR is voorgeschreven.



Vastzetten liggend vervoer

Als u rijdt met een rolstoelbus die uitgerust is met FiT®System Pro, dan weet u dat dit voertuig aan de eisen voor liggend vervoer voldoet. De bus is gekeurd voor liggend vervoer en heeft de benodigde aantekening op het kentekenbewijs.

Instructie vastzetten

1. Druk op de blauwe knop in het FiT® controle paneel om het vastzetsysteem vrij te geven. De knoppen in de FiT® hemelbaan zijn nu te gebruiken.
2. Zet de brancard in de laagste stand. Positioneer de brancard, met het voeteinde in de rijrichting, op de desbetreffende rolstoelplaatsen (lvm de lengte van de brancard gebruikt u 2 rolstoelplaatsen voor het vastzetten).
4. Druk op de knoppen in de FiT® hemelbaan die corresponderen met de betreffende rolstoelplaatsen. De FiT® retractor units openen zich en de spanbanden en gordelsloten worden aangereikt en aangelicht. De indicatie led in de knoppen van de FiT® hemelbaan en op het FiT® controle paneel kleuren rood.
5. Bevestig alle spanbanden aan het ijzeren frame van de brancard.
6. In verband met het waarschuwingssignaal moeten de gordels van de desbetreffende rolstoelplaatsen vastgeklikt worden in het bijbehorende gordelslot.
7. Vergrendel de rolstoelplaats door de corresponderende knoppen in de FiT® hemelbaan in te drukken. De indicatie led in de knoppen en op het FiT® controle paneel kleuren groen (veilig).
8. Deactiveer, voordat u gaat rijden, het vastzetsysteem door de blauwe knop op het FiT® controle paneel in te drukken. Het rode licht op het FiT® controle paneel en het waarschuwingssignaal links naast het stuur gaan uit. Door het deactiveren is het vastzetsysteem niet bedienbaar onder het rijden. U kunt nu veilig gaan rijden.

Let op! Blijft het waarschuwingssignaal knipperen dan mag u NIET gaan rijden. Zie 'Veel gestelde vragen' om de oorzaak te achterhalen.



Scootmobielen en Rollators

Scootmobielen

De regels met betrekking tot het reizen met een scootmobiel kunnen per opdrachtgever verschillend zijn. Eenduidige en landelijke regelgeving ontbreekt. Dit maakt het voor u als chauffeur en uw passagiers moeilijk en onoverzichtelijk.

In de huidige versie van de Code VVR staat dat de berijder van een scootmobiel zelf de scootmobiel in de bus plaatst. In verband met het groeiende aantal ongevallen hebben diverse opdrachtgevers bepaald dat de scootmobiel door de chauffeur in de bus geplaatst moet worden en dat de passagier via de zijdeur de bus betreedt. Verder neemt het aantal opdrachtgevers toe dat aangeeft dat passagiers die in het bezit zijn van een scootmobiel verplicht worden te reizen in een rolstoel.

Het is belangrijk dat u denkt om uw persoonlijke veiligheid. Het in de bus plaatsen van de scootmobiel gebeurt door middel van het in de vrijloop zetten van de scootmobiel en het naar binnen duwen in plaats van rijden.

Rollators

Steeds meer passagiers reizen met een rollator.

Rollators dienen, al dan niet opgeklapt en vastgezet te worden in uw voertuig. Hiervoor kunt u de banden van uw vastzetsysteem gebruiken. Het gebruik van aparte spanbanden en/of een zogenaamde bagagespin is toegestaan.

Let erop dat de rollator altijd op de rem staat als u de passagier helpt in- of uitstappen. Een goede rollator heeft een vergrendeling. Zorg ervoor dat de vergrendeling er weer opstaat als u de rollator teruggeeft aan uw passagier. De rollator kan anders plotseling inklappen als de passagier een stoepje opgaat.

Het vastzetten van losliggende voorwerpen is wettelijk verplicht. De verantwoordelijkheid ligt bij u als chauffeur.

FAQ / Veel gestelde vragen:

Wat als het waarschuwingssignaal knippert (rode lamp links naast stuur)?

Wanneer het waarschuwingssignaal knippert is er een onveilige situatie en mag u NIET gaan rijden.

- Het kan zijn dat u het systeem nog niet gedeactiveerd heeft. Dit kunt u doen door de blauwe knop op het FiT® controle paneel in te drukken.
- Mocht het waarschuwingssignaal hierna nog knipperen dan kan het zijn dat de spanbanden en/of gordelslot* niet correct zijn aangebracht of opgeborgen. Controleer dit en deactiveer daarna het systeem.
- Wanneer het waarschuwingssignaal na het uitschakelen van het contact nog knippert wil dit zeggen dat er nog een vastzetsysteem is geactiveerd en er mogelijk nog een rolstoelpassagier aanwezig is in de bus. Laat nooit een rolstoelpassagier onbedoeld achter in de bus.
- Systeem is spanningsloos geweest (zie 'Hoe te handelen na een stroomstoring?')

* Het zou kunnen dat een rolstoelpassagier ontheffing heeft voor de gordelplicht (CBR) waardoor de driepuntsgordel uit het systeem niet gebruikt wordt. Zorg echter dat de driepuntsgordel uit het systeem toch (achter de passagier door) vast gemaakt wordt in het gordelslot. Het waarschuwingssignaal is namelijk afgesteld op het sluiten van de gordel.

Wat als het systeem niet op normale wijze met de bedieningsknop ontgrendeld kan worden?

Als het systeem niet op normale wijze met de bedieningsknop ontgrendeld kan worden is het mogelijk om het systeem met de nood ontgrendeling vrij te geven. Hiervoor dient u de bijgeleverde ontgrendelsleutel te gebruiken. (foto)

Steek de sleutel verticaal in de langwerpige sleuf en druk deze met enige kracht naar beneden om de desbetreffende spanband te ontgrendelen. Houdt de sleutel ingedrukt om aan de spanbanden te kunnen trekken. Controleer of het systeem daarna weer naar behoren functioneert. Is dit niet het geval raadpleeg dan een gecertificeerde monteur.



FAQ / Veel gestelde vragen:

De verlichting op het FiT® controle paneel is uit (Slaapmodus) wat nu?

Wanneer het systeem enige tijd (± 30 minuten) niet gebruikt is komt het systeem in de slaapmodus terecht. Het systeem kan weer geactiveerd worden door het contact aan te zetten of door een van de knoppen van de FiT® hemelbaan of het FiT® controle paneel (gedurende 2 seconden) in te drukken. Daarna zal de verlichting op het FiT® controle paneel weer oplichten en wordt de juiste status aangegeven. Het systeem kan weer gebruikt worden.

Hoe te handelen na een stroomstoring?

Nadat het systeem spanningsloos is geweest zal de verlichting op het FiT® controle paneel, na het opnieuw starten van de auto, gaan branden(rood). Om dit te verhelpen moeten alle rolstoelplaatsen, door middel van de knoppen in de FiT® hemelbaan, 1x ingedrukt worden. Hierdoor zal het systeem alle posities opnieuw uitlezen en kan het systeem weer gebruikt worden.

FiT® retractor units sluiten niet wat nu?

Het kan gebeuren dat er onverhoopt, bij het sluiten van de vloer, iets tussen een van de deksels van de FiT® retractor units komt. Door de ingebouwde klembeveiliging zal de afdekplaat van de FiT® retractor unit dan weer open gaan. Haal de belemmering weg en druk vervolgens op de corresponderende knop in de FiT® hemelbaan om de vloer alsnog te sluiten. Indien bovenstaande niet helpt kan het zijn dat de belemmering zich aan de binnenzijde bevindt. Neem dan contact op met een gecertificeerde monteur.

Hoe om te gaan met het vastzetten van bagage en het waarschuwingssignaal?

FiT®System Pro is uitermate geschikt om bagage, rollator, scootmobiel, kindervagen en/of rolstoel zonder inzittende vast te zetten. Bevestig de spanbandhaken deugdelijk aan het object. Indien aanwezig aan de kenbare bevestigingspunten, stalen frame of bagagenet. Omwille van het waarschuwingssignaal moet de driepuntsgordel vastgemaakt worden in het gordelslot. Het waarschuwingssignaal is namelijk afgesteld op sluiten van de gordel. Doet u dit niet dan zal het waarschuwingssignaal blijven knipperen en mag u NIET gaan rijden.

Wat is het voordeel van langere spanbanden?

Wanneer er 2 rolstoelen naast elkaar gezet moeten worden is het door de lange spanbanden mogelijk de voorste spanbandhaken eerst aan te haken waarna u de rolstoel naast de andere positioneert.

Waarom kan het systeem niet gedeactiveerd worden?

- Spanbanden en/of gordelslot zijn niet correct aangebracht. Controleer dit.
- De FiT® retractor units in de vloer zijn niet volledig gesloten. (zie 'FiT® retractor units sluiten niet wat nu?')

FAQ / Veel gestelde vragen:

Ik hoor een piep wat kan dat zijn?

Waarschijnlijk is de noodhamer (gedeeltelijk) uit de houder. Plaats de noodhamer terug in de houder zodat er geen signaal meer klinkt. Rol de draad van de noodhamer op door de knop op de behuizing van de noodhamer in te drukken.



De lift werkt niet!

- Controleer of de hoofdstroom schakelaar (aan de rechterzijde, onder de chauffeursstoel) aan staat.
- Zie anders de beschrijving van de lift.

Vragen?

Onze service afdeling staat voor u klaar! Mocht u vragen hebben over het functioneren van FiT®System Pro of heeft u andere vragen mbt de onderhoud van uw bus. Bel onze service afdeling: (0031) 418 638 243

FiT®System Pro is bedoeld voor het vastzetten van rolstoelen die gepositioneerd zijn in de rijrichting van de bus.

FiT®System Pro is uitgerust met veiligheidsgordels met de identificatienrs: 149611-5, 149611-4, 149611-3-1 & 149611-3-2

