



# **Flex-i-Trans**



**Werken met Flex-i-Trans System®**







# Flex-i-Trans

Een taxibedrijf biedt graag een multifunctionele inzet als het gaat om het inzetten van voertuigen en chauffeurs. In het verleden was er een verschil tussen de inzet van de zogenaamde lopers- en rolstoelbussen. Inmiddels zijn er voertuigen voor gecombineerd personenvervoer waarbij passagiers met en zonder functionele beperking gelijkwaardig kunnen worden vervoerd.

De bus waar u mee gaat rijden is voorzien van het Flex-i-Trans System®. Dat is een geïntegreerd vastzetsysteem voor rolstoelen wat zich onder de vloer in uw bus bevindt. De bus is geschikt voor acht passagiers die op een autostoel reizen maar door het invouwen van de stoelen kan er rolstoelcapaciteit worden gecreëerd.

Alvorens u met uw praktijkcoach aan de slag gaat om de werking van het systeem in de praktijk te testen, is het van belang alvast de theorie te kennen. Flex-i-Trans biedt u de mogelijkheid uw kennis te testen na het bekijken van de instructiefilms in 'Het Flex-i-Trans ABC'. U kunt deze cursus vinden op:

[www.flexitransabc.nl](http://www.flexitransabc.nl)

Na deelname ontvangt u een certificaat.





# Werken met Flex-i-Trans System®

Het Flex-i-Trans System® werkt gedeeltelijk elektronisch en voor de rest mechanisch. Het is daarom van belang de juiste volgorde van werken aan te houden.

Een rolstoel wordt vastgezet met vier spanbanden. Deze spanbanden komen vanuit de vloer. De voorste banden worden daarna elektronisch vergrendeld, de achterste mechanisch.

De vergrendeling van de voorste spanbanden kan worden gecontroleerd op het controlepaneel in uw dashboard. De extra vergrendeling via het controlepaneel zorgt er tevens voor dat de knoppen in het passagiersgedeelte niet meer te bedienen zijn. Dit zorgt voor extra veiligheid als er een combinatie is van passagiers die met en zonder rolstoel reizen. Zo zou bijvoorbeeld bij het vervoeren van schoolkinderen nooit een kindje, dat met zijn vingers aan het knopje zit, de rolstoel kunnen ontgrendelen.

Afhankelijk voor welke indeling, type of lengte van de bus wordt gekozen, is de bus geschikt voor acht passagiers die reizen op een autostoel en/of vier of zes passagiers die reizen in een rolstoel.

Het verdient aanbeveling even goed te checken welke knopjes bij welke rolstoelplaats horen. Een handig geheugensteuntje is dat de haken van de spanbanden altijd richting de rolstoel wijzen.

Er zijn gordelverlengers die het gebruik van de veiligheidsgordel vergemakkelijken bij passagiers met een maatje meer.

Het gebruik van de veiligheidsgordel van de rolstoelinzittende wordt vergemakkelijkt wanneer de rolstoel juist gepositioneerd wordt. Gezien de meest ideale hoek van 45 graden die de spanbanden bij voorkeur maken, zet u de rolstoel zo ver mogelijk naar achteren. Dit vergemakkelijkt later het losmaken van de voorste spanbanden.





# De rolstoel vastzetten

## Voorkant van de rolstoel

1. Druk voor vrijgave van het totale systeem op de aangegeven knop op het dashboard. De knoppen gemonteerd in de hemel van het passagiersgedeelte van de bus zijn nu te gebruiken.



2. Druk op de knop in de hemel die correspondeert met de rolstoelplaats waar u gaat werken. Hiermee ontgrendelt u de voorste spanbanden van de desbetreffende rolstoelplaats.

Het lampje in de knop kleurt rood. De indicatielampjes op het dashboard geven aan welke rolstoelplaats is ontgrendeld (rood).



3. Plaats de rolstoel centraal tussen de vier spanbanden en vraag de passagier - indien mogelijk - de rolstoel op de rem te zetten.
4. Trek de voorste spanbanden uit de vloer en zoek naar de juiste aangrijpingsmogelijkheden. Fixeer beide spanbanden aan het juiste punt van de rolstoel. Probeer hierbij zoveel mogelijk de ideale hoek van 45 graden aan te houden. Kies bij voorkeur een verticaal gedeelte van de rolstoel om de haak vast te maken.



5. Druk opnieuw op de corresponderende knop in de hemel om de voorste spanbanden te fixeren. Het lampje in de knop gaat nu uit. Het indicatielampje op uw dashboard kleurt groen.

**Let op! Communiceer alle handelingen met uw passagier!**



# De rolstoel vastzetten

## Achterzijde van de rolstoel

Nadat u de rolstoel aan de voorkant heeft vastgezet, kunt u aan de achterkant van de rolstoel beginnen.

1. Trek de spanband met een vloeiende beweging uit de vloer.
2. De spanband blokkeert automatisch. U kunt de spanband ontgrendelen door de rode knop in de vloer in te drukken. (Let op: in sommige bussen is deze knop zilverkleurig).
3. Door de rolstoel licht naar voren en achteren te bewegen spannen de banden aan. De rolstoel is nu gefixeerd.





# De veiligheidsgordel

Als de rolstoel voor en achter is vastgezet begint u met het vastmaken van de veiligheidsgordel. Heeft u nog een wat oudere bus dan is dit een heupgordel, wat is toegestaan. Nieuwere bussen zijn voorzien van een driepuntsgordel. Deze gordels dienen dan ook als driepuntsgordel gedragen te worden.

De lichaamsondersteunende gordel die passagiers in een rolstoel vaak dragen, is niet geschikt als veiligheidsgordel. U dient de inzittende van de rolstoel alsnog de veiligheidsgordel van het Flex-i-Trans System® om te doen.

U kunt ook te maken krijgen met een rolstoelgordel met een label waarop staat dat hij voldoet aan **ISO 7176-19 NORM**. U zou dit onder andere tegen kunnen komen bij ISO-gecertificeerde kinderrolstoelen en/of grote elektrische rolstoelen. De gordel is dan door de fabrikant geïntegreerd in de rolstoel. Ook al voldoet de rolstoel aan het predikaat "Veilig Vervoerbare Rolstoel" toch dient de extra gordel van het vastzetsysteem gebruikt te worden. Dit om het feit dat de huidige wetgeving bovengenoemde gordel nog niet ondersteund.

Indien een rolstoelpassagier **geen** geldige ontheffing voor de gordelplicht (van het CBR) kan tonen en/of geen gordel wil dragen heeft u het recht als chauffeur om deze passagier te weigeren. Op de ontheffing van de gordelplicht komen wij later in de handleiding terug.

**Let op! De verantwoordelijkheid van het gebruik van de veiligheidsgordel bij rolstoelvervoer ligt bij de chauffeur. De bekeuring voor het niet dragen van de veiligheidsgordel gaat ook naar de chauffeur.**



# De veiligheidsgordel

## De veiligheidsgordel omdoen

1. Haal het gordelslot uit de vloer en zet deze rechtop.
2. Maak de gordel in de hemel los. Neem vervolgens de twee gordeltongen uit de vloer.
3. Klik de achterste gordeltong in het gordelslot van de hemel. Nu ontstaat een driepuntsgordel zoals in een personenauto.
4. Neem zoveel mogelijk gordelband uit de vloer en sla deze om de persoon in de rolstoel. Sluit de vrije gordeltong in het gordelslot welke uit de vloer steekt.
5. Beweeg het gordelslot omhoog zodat deze op heuphoogte van de rolstoelpassagier komt. De veiligheidsgordel hoort over het middenrif, vrij van de hals, de schouder te verlaten. Verplaats eventueel het heuppunt zodanig dat de gordel juist loopt.

**Let op! De gordel dient langs het lichaam van de passagier gedragen te worden. Let er daarom op dat de gordel niet over de wielen- en of armsteunen loopt.**





# De stoelen vouwen

## Het invouwen van de stoelen

1. Klap de hoofdsteun in.



2. Beweeg de armleuning naar boven en druk hem door naar achteren tot deze klikt en de rugleuning vrijkomt.



3. Vouw de rugleuning naar voren en druk deze in de vergrendeling.



4. Kantel de stoel richting de zijwand.

**Let op! Bij bussen met een korte wielbasis, geschikt voor vier passagiers die in een rolstoel reizen, verdient het de aanbeveling de stoelen werkend van voor naar achteren in te vouwen anders raken de achterste twee stoelen elkaar bij het invouwen. Bij bussen met een lange wielbasis, geschikt voor zes passagiers die in een rolstoel reizen is het niet van belang of u van voor naar achter werkt.**



# De stoelen vouwen

## Het uitvouwen van de stoelen

1. Kantel de zitting van de zijwand.
2. Beweeg de armleuning naar boven en druk deze door naar achteren tot hij klikt en de rugleuning vrijkomt.
3. Vouw de rugleuning naar achteren tot u de vergrendeling hoort.
4. Klap de hoofdsteun uit.





# De rolstoel losmaken

## Rolstoel losmaken

**Let op! Voordat u begint met het losmaken van de spanbanden dient u te controleren of de rolstoel nog op de rem staat!**

1. Druk op de knop van de display in uw dashboard om te zorgen dat de knoppen in het passagiersgedeelte weer te bedienen zijn.
2. Druk de ontgrendelingsknop achter de rolstoel in de vloer 'in'. De spanband ontgrendelt zich en kan worden losgemaakt van de rolstoel (mechanisch).
3. Druk de knop in de hemel in: de voorste spanbanden ontgrendelen zich (elektronisch).
4. Maak de spanbanden los van de rolstoel en plaats ze terug in de vloer.

De rolstoel is nu vrij verplaatsbaar en kan uit het voertuig worden gereden.

**Tip! Zorg er altijd voor dat spanbanden en gordels weer netjes in de vloer verdwijnen. Dit voorkomt schade aan het systeem en de kans dat u erover struikelt.**





# Achter de schermen

Het vastzetten van de rolstoel, de inzittende, scootmobielen, rollators en opvouwbare rolstoelen valt onder uw verantwoordelijkheid als professionele beroepschauffeur. De krachten die vrijkomen als u een keer onverwacht moet remmen, bedragen snel 20G. Om deze reden is een juiste manier van vastzetten van essentieel belang.

Een voorbeeld: een rolstoelinzittende weegt samen met zijn rolstoel ongeveer 100 kilo. U rijdt binnen de bebouwde kom met een snelheid van 48 kilometer per uur. Tijdens een noodstop wordt er dan met 2000 kilo aan de spanbanden getrokken.

Uw systeem is ervoor gemaakt en getest deze krachten aan te kunnen. Van belang is echter wel dat u uw systeem zorgvuldig gebruikt. Het is om die reden dan ook niet wenselijk spanbanden gekruist vast te maken, spanbanden in verschillende hoek vast te maken en/of vast te maken aan voetsteunen en of wielen.

De regels met betrekking tot het vastzetten van de passagier in de rolstoel zijn anders dan de regels voor het vastzetten van bagage.

Een passagier in de rolstoel dient op vier plaatsen te zijn vastgezet en draagt (tenzij er een goedgekeurde vrijstelling van het CBR is) de veiligheidsgordel.

Opvouwbare rolstoelen, scootmobielen, sportrolstoelen en rollators vallen onder bagage en dienen deugdelijk te worden vastgezet.





# De lift

Uw rolstoelbus is voorzien van een lift. Het werken met de lift vereist van u als chauffeur enige kennis. Het werk dient namelijk zorgvuldig, veilig en Arbo-technisch verantwoord te gebeuren.

Het is belangrijk om te weten wat het hefvermogen is van uw lift. Dit hefvermogen kan namelijk per merk en type lift verschillend zijn. Het hefvermogen van uw lift staat aangegeven op de achterzijde van de klep.

Het is **niet** wenselijk om achter de rolstoel te gaan staan met het omhoog gaan van de lift. De kans op letsel is dan namelijk vele malen groter, mocht de rolstoel gaan bewegen. Indien u meegaat op de lift, neemt u een stabiele houding aan rechts **naast** de rolstoel. U dient hiervoor de rolstoel met inzittende zover mogelijk links op het oprijdplateau te plaatsen. Op die manier is er meer plaats voor u en zal de lift zoveel mogelijk gelijkmatig naar boven bewegen. Aan de achterzijde zit een beveiligingsklep. Deze klep klapt omhoog als extra beveiliging. De lift stopt automatisch wanneer hij de hoogste horizontale stand heeft bereikt. Denk om uw fysieke belasting met het op- en afstappen van de lift.

Indien u te maken krijgt met een stroomstoring, is het altijd mogelijk de lift mechanisch te bedienen. Deze mechanische bediening staat aangegeven op de lift en/of in het instructieboekje.

## Denk om uw fysieke belasting:

- De rolstoel dient altijd op de beide remmen gezet te worden.
- Elektrische rolstoelen en/of scootmobielen dienen uitgezet te worden.
- Ga niet te ver weg staan met de afstandbediening. De kabelboom heeft hieronder te lijden.
- Ga nooit achter de rolstoel staan.





# Schoonmaaktips

Een schoon en representatief voertuig in combinatie met u als chauffeur is het visitekaartje van het bedrijf. Bovendien is statistisch aangetoond dat het rijden in een schoon voertuig als prettiger ervaren wordt. Iedereen kent het gevoel: het zonnetje schijnt, de auto is schoon en het lijkt net of alles allemaal net iets soepeler loopt.

Stofzuig de vloer om die reden regelmatig, gebruik voor de bakjes en de rails een smal mondstuk.

De gordelbanden neemt u bij voorkeur af met een droge doek, wanneer nodig de vloer afnemen met een natte, handwarme dweil en een **niet** agressief reinigingsmiddel.

**Let op! Reinigingsmiddelen zoals cockpitspray of groene zeep kunnen de antislipwerking van de vloer negatief beïnvloeden. Gebruik geen agressieve chemische middelen: deze kunnen het Flex-i-Trans System® aantasten.**





# Noodprocedure

**Probleem:** U krijgt de voorste spanbanden niet los, de lichtjes knippen.  
**Reden:** Er staat teveel spanning op de voorste spanbanden om te kunnen ontgrendelen.  
**Oorzaak:** Verschillende mogelijkheden: foutieve volgorde van losmaken, rolstoel stond niet goed op de rem of de passagier heeft de rolstoel van de rem gehaald voor het losmaken.

## Oplossing 1

Zorg dat de rolstoel op de rem staat. Maak eerst de achterste spanbanden los door de rode knop in de vloer in te drukken. Probeer de spanning weg te nemen door de rolstoel behoedzaam enkele centimeters naar voren te rijden of te trekken. Zorg dat u hierbij de spanband vasthoudt.



Zorg dat de rolstoel op de rem staat.



De rode knop in de vloer indrukken.



Houdt de spanband vast.

## Oplossing 2

Verwijder het zwarte dopje, dat zich net voor de spanband die u niet kunt ontgrendelen bevindt, uit de vloer. Gebruik hiervoor een plat voorwerp zoals bijvoorbeeld een schroevendraaier. Steek uw vinger of de schroevendraaier in het gaatje in de vloer. De blauwe retractor die u op de foto ziet is de retractor die zich **onder** de vloer bevindt. Hou met één hand de te ontgrendelen spanband vast en druk met de andere hand het metalen knopje op de retractor in. De voorste spanband ontgrendelt hierdoor handmatig. Plaats tot slot het dopje terug in de vloer.



Verwijder het zwarte dopje.



Trek aan de spanband en duw het knopje in.



De voorste spanband ontgrendelt zo handmatig.



## Vragen?

Heeft u vragen? Onze service afdeling staat 24/7 voor u klaar:

Service & Onderhoud  
0418 638 243



[www.flexitrans.com](http://www.flexitrans.com)